

Brussel

Groen licht voor investeringsmaatschappij Citeo

Het Brussels parlement heeft vrijdag de ordonnantie goedgekeurd over de oprichting van een nieuwe investeringsmaatschappij voor het Brusselse openbaar vervoer. Die zal Citeo heten en instaan voor het beheer van de infrastructuur en de investeringen van de MIVB.

Het gaat onder meer om metrolijnen, bovenleidingen, spo-

ren en stelplaatsen. Citeo zal daarnaast meerdere honderden personeelsleden te werk stellen die nu werken voor de MIVB. Doel van de nieuwe maatschappij is het klantenbestand van de MIVB uitbreiden. Een tweede luik van de ordonnantie voorziet in administratieve boetes op het Brusselse openbaar vervoer, onder meer

voor vandalisme.

Citeo is vooral een budgettaire operatie. De maatschappij kan makkelijker grote leningen aangaan die niet vallen onder de schuldenlast van het Brussels gewest. Het Gewest wil op die manier tegemoet komen aan Europese regelgeving die bepaalt dat het zijn publieke schuld moet beperken. (belga)

Anderlecht

Flessentrekker laat zichzelf oppakken

De politie van Anderlecht heeft zaterdagavond een 45-jarige man opgepakt die zijn restaurantrekening niet kon betalen. De man had gedineerd en had vervolgens zelf aan de uitbater gevraagd de politie te bellen omdat hij geen geld bij had. Volgens het Brusselse parket is de veertiger allesbehalve aan zijn proefstuk toe. Hij is ook al

verschillende keren opgenomen in een psychiatrische instelling.

De man was zaterdagavond het restaurant La Ville de Bruges binnengestapt en had daar uitgebreid gedineerd. Toen hij de rekening van 62,10 euro gepresenteerd kreeg, vroeg hij de uitbater om de politie te bellen aangezien hij geen geld had.

Volgens het Brusselse parket heeft de man een uitgebreid strafblad met bijna enkel feiten van flessentrekkerij. In 2006 werd hij nog veroordeeld tot zes maanden cel. Hij heeft ook drie maanden onder elektronisch toezicht gestaan en is hij verschillende keren geïnterneerd in een psychiatrische instelling. (belga)

overwinnen moeilijkheden

Succes dwingt scouts Ukkel tot ledenstop

Ukkel. De scouts van Ukkel hebben hun succes te danken aan enthousiaste leiding, de steun van de parochie en het feit dat iedereen welkom is.

Jongens en meisjes apart: zo gaat het er bij de scouts van Ukkel aan toe. Op papier althans, in praktijk werken de gidsen Ekwator en de scouts Jan Breydel erg nauw samen. De groep telt nu bijna 150 leden, van wie 45 kapeenen, da's de jongste groep voor kinderen.

Spectaculair, vindt ook groepsleidster Elke Peeters. „We hebben dit jaar voor het eerst leden moeten weigeren.” De groep blijft zo groot dat niet iedereen mee op zomerkamp kan. „Het kan praktisch echt niet dus werken we met een aanwezigheidslijst. Wie vaak afwezig is, kan misschien niet meegaan. Jammer maar we zien geen andere oplossing.”

Sleutel van het succes is de geëngageerde leidingsploeg, maar de goede lokalen zijn belangrijk. Infrastructuur is een probleem voor veel jeugdbewegingen, weet ook Peeters. „Wij krijgen erg veel steun van de parochie en hebben enkele jaren geleden nog een van de lokalen kunnen reno-

veren. Voorlopig zitten we goed al dreigt er wel een probleem.” De gemeente stelde een aantal lokalen ter beschikking, maar heeft die nu zelf opnieuw nodig.

Dat ook de leiding zich in Ukkel amuseert is af te leiden uit het feit dat de meeste leiders het vijf jaar of zelfs langer vol houden. Gelukkig maar, beseft Peeters. „Want op dit moment zijn er niet veel zeventienjarigen om over te stappen naar de leidingsploeg. Net doordat iedereen lang blijft, kunnen we dat gebrek aan doorstroming nog even de baas.”

De Ukkelse scouts trekken naar het Wolvendaelpark of met de metro naar het hartje van Brussel. In Ukkel voelen ze zich zeker niet beperkt door de stad. „We moeten meer letten op veiligheid op straat” zegt Peeters. „De tram nemen met een hele groep is ook een hele onderneming, maar zo benutten we alle aspecten van de stad.” Ook multicultureel Brussel leeft in de scouts van Ukkel.

„We worden steeds meer een afspiegeling. Het feit dat we geen misvattingen meer organiseren, wel bezinningsmomenten, heeft daar zeker iets mee te maken. We hebben nog altijd een aalmoezener, maar katholiek is onze werking zeker niet. Iedereen is welkom.”

Nieuwe werking op eigen kracht

Oudergem. Chiro Oudergem bewijst dat er in de hoofdzakelijk Franstalige gemeente nood was aan activiteiten voor Nederlandstalige kinderen.

Sinds september ontmoeten de leden van Chiro Oudergem elkaar weer elke zondagmiddag in de Lutgardisschool aan de Sint-Juliaanskerklaan. Dat was al van 1995 geleden. Een prettige verrassing ook voor de beroepskracht van de chiro, Joke Anthonissen. „We kwamen plots te weten dat de oud-leiding van Chiro Oudergem een nieuwe werking had opgericht. Enkel onder hen geven les in de Sint-Lutgardisschool en wilden iets doen aan het gebrek aan Nederlandstalig aanbod voor de jeugd in de gemeente.”

Het oude netwerk werd opnieuw aangesproken en sinds september staat een enthousiaste leidingsploeg van zeven mensen elke zondagnamiddag paraat. Meteen het bewijs dat een netwerk erg belangrijk is, zegt Anthonissen.

„Ouders die zelf in de jeugdbeweging zaten, sturen hun kinderen er gemakkelijker heen. Ze engageren zich ook sneller. In Molenbeek, waar

vooral allochtone kinderen naar de chiro komen, is het moeilijker om de ouders te betrekken.”

Dat het goed gaat met Chiro Oudergem kan groepsleidster Annelies Surkijn alleen maar volmondig beamen. Het ledenaantal blijft groeien, zowat elke week schrijft een nieuw kind zich in. „Intussen zijn we met 25 — vooral jonge — leden.” Het bewijs dat er wel degelijk nood was aan activiteiten voor Nederlandstalige kinderen in het hoofdzakelijk Franstalige Oudergem? Duidelijk, vindt Surkijn.

„Al komen er ook Franstalige kinderen naar onze chiro. Heel wat Franstalige ouders zoeken een Nederlandstalige hobby voor hun kinderen. Dat vinden wij ook een goede zaak. Toch moeten leden voldoende Nederlands spreken.”

Van de gebouwenproblematiek voor Brusselse jeugdbewegingen is er geen spoor in Oudergem. Allemaal dankzij de oud-leiding, zegt Surkijn. „Toen zij ermee stopten, lieten ze een contract opmaken voor de toenmalige lokalen. Zolang er geen nieuwe Nederlandstalige werking was, konden de Franstalige scouts er gebruik van maken. Daar maken wij nu dankbaar gebruik.”

Nieuwe lijn moet stadscentrum ontlasten

Leuven. Op aandringen van het stadsbestuur begint De Lijn vandaag met de ringbus. Zo wil de stad het drukke verkeer in het centrum stabiliseren.

Wie met de bus naar het universitair ziekenhuis Gasthuisberg wil, moet daarvoor de hele Leuvense binnenstad doorkruisen. Zeker op het Fochplein en op de Bondgenotenlaan lijkt het centrum een waar businfarct te beleven. Met de introductie van de ringbus wil het stadsbestuur het busverkeer indijken.

„Het aantal reizigers met De Lijn stijgt elk jaar”, zegt burgemeester Louis Tobback (SPA). „In Leuven zitten ze nu al aan 36 miljoen reizigers. We hadden met De Lijn afgesproken dat er geen bussen meer mochten bijkomen. Maar wat zien we dan? Er komen steeds grotere mastodonten van bussen door het centrum gereden.”

Vooral de grote dubbele bussen zijn een doorn in het oog van het stadsbestuur.

„Die moeten zeker verdwijnen”, zegt de Leuvense schepen van Verkeer, Dirk Robbeets (SPA). „We kiezen nu liever voor kleinere, milieuvriendelijke modellen.”

Ook de ringbus moet helpen bij het aanpakken van het busprobleem. Al lag de invoering niet voor de hand.

„De Lijn ziet eigenlijk geen brood in die circulaire buslijn”, zegt burgemeester Tobback. „Ze vreest dat haar succes ten onder zal gaan omdat de mensen aan het station moeten overstappen en dat ze dan klanten zal verliezen. Die vrees niet ongegrond.”

Daarom zette het stadsbestuur De Lijn onder druk om te ringbus toch in te voeren.

„Net zoals we hen hebben kunnen overtuigen om het aantal gelede bussen te verminderen”, zegt Tobback.

„Het zal de druk op het centrum wat verlichten maar het staat vast dat er in het stadscentrum niet minder bussen zullen rijden. Dat is niet meer mogelijk. We hopen het aantal bussen in het centrum wel te stabiliseren en de reiskwaliteit te verhogen.”

Of de ringbus een succes wordt, zal de komende maanden duidelijk worden.

De bus stopt aan de Diestsevest, Gasthuisberg, Tervuurse Poort, IJzerenmolenstraat, Sportcentrum, Naamse Poort, Parkpoort en Provinciehuis. De Ringbus rijdt enkel op weekdagen tussen 6 en 22 uur. Ze rijdt om de tien minuten. (Ira)

Brusselse scoutinggroep Akabe zoekt leiding

Brussel. De scoutinggroep Akabe richt zich vooral tot jongeren met een handicap. Na vier jaar telt de jeugdbeweging negen leden.

Anders Kan Best, vindt ook de Brusselse scouts en daarom richtten ze in september 2003 de Akabe-tak 't Klauwtje op voor jongeren met een handicap. Laura Demeulemeester is een van de vier leiders die zich met hart en ziel inzet voor haar Akabe-ers.

Het voorbije weekend trokken ze nog samen naar Bozar in hartje Brussel voor een knutselworkshop.

„De tocht naar Brussel en een uur knutselen is voor de mees-

te van onze leden een ideaal programma op zaterdagmiddag.” De leden van 't Klauwtje komen tweewekelijks samen, intussen zijn ze met negen. Pas sinds dit jaar is de groep flink uitgebreid, zegt Demeulemeester.

„Het was lang ploeteren, vroeger kwamen er hoogstens drie of vier kinderen. Sinds we samenwerken met een school voor gehandicapten, zien we ons ledenaantal gestaag groeien.”

De meeste Akabe-ers komen van buiten Brussel. „Ze wonen in de rand rond Brussel of zitten in de hoofdstad op internaat. De school zorgt er dan voor dat ze op zaterdag tot bij ons en weer naar huis geraken.”

Laura Demeulemeester was leidster bij de scouts van Jette

toen de Brusselse scouts besloten een Akabe-werking op te starten.

„We wilden ook gehandicapte kinderen laten proeven van het samen spelen en avonturen beleven”, zegt Johan Vreys, de beroepskracht van de Brusselse scouts. Bij de bestaande groepen werd gepolst naar geïnteresseerde leiders en de kersverse groep kreeg een onderkomen in de lokalen van de Jetse scouts, vlakbij het Boudewijnpark.

Demeulemeester voelde zich meteen aangesproken en begeleidt haar Akabe-ers nu al drie jaar. Het begint soms te wegen want Akabe-scouts begeleiden, is erg zwaar, zegt ze.

„Twee van onze leden zijn moeilijker in toom te houden dan dertig zesjarigen.” Maar de

Betoging voor mensen zonder papieren

Brussel. Een kleine 500 manifestanten trokken zaterdagmiddag door het centrum van Brussel om hun steun te betuigen aan mensen zonder papieren.

De betoging ging uit van de Union pour la Défense des Sans-Papier (Udep). De manifestanten eisen een einde van de uitwijzingen en een algemene regularisatie voor alle vluchtelingen zonder papieren.

De betogers verzamelden kort na 14 uur op de Europa-esplanade aan het Brusselse Zuidstation en trokken vandaar de Lemmonierlaan op. Aan het hoofd werden twee spandoeken meegedragen waarop de belangrijkste eisen van de betogers te lezen waren. „Regularisatie voor een menswaardige toekomst” en „Geen repressie en uitwijzing, verblijfsrecht en re-

gularisatie voor alle mensen zonder papieren”.

De betoging werd georganiseerd omdat op 1 april het nieuwe, hervormde asielrecht van kracht wordt, zegt een woordvoerder van de mensen zonder papieren. „Die hervorming maakt het asielrecht nog strenger. Het verblijfsrecht, de voorwaarden voor familiehergroepering, de mogelijkheden voor politiek asiel en de mogelijkheden om een beroep in te dienen bij de Raad van State, die worden allemaal beperkt.”

„Het is hoog tijd dat er aan een alternatief gewerkt wordt, zowel op Belgisch als op Europees niveau.” (belga)